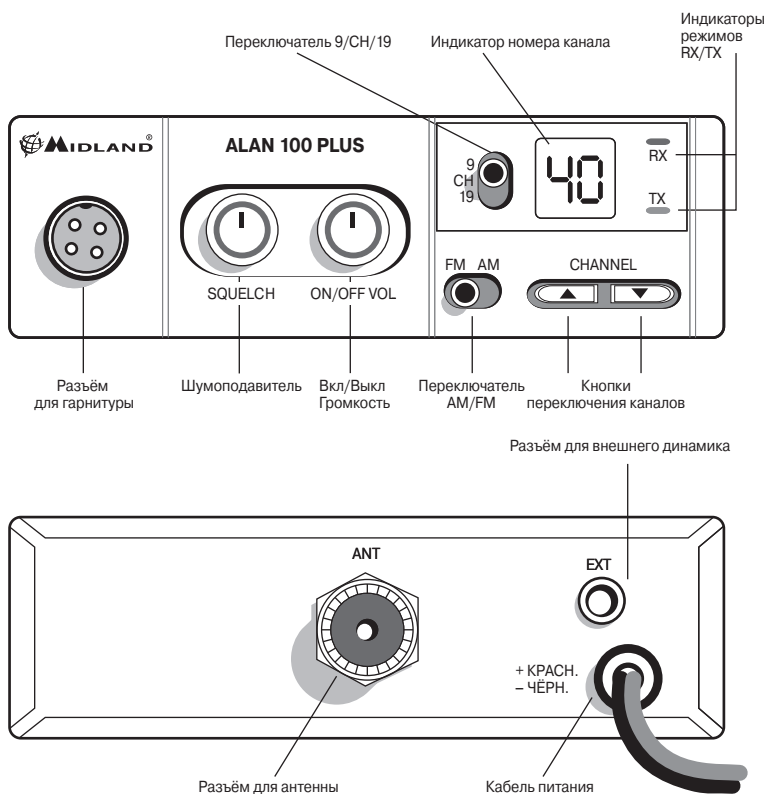


## СОДЕРЖАНИЕ

Общая информация о радиостанции	2
Установка	3
Замена предохранителя	4
Антенная система	4
Автомобильные антенны	4
Комплект для стационарной радиостанции	5
Использование радиостанции	5
Установка внешнего динамика	5
Технические характеристики	6

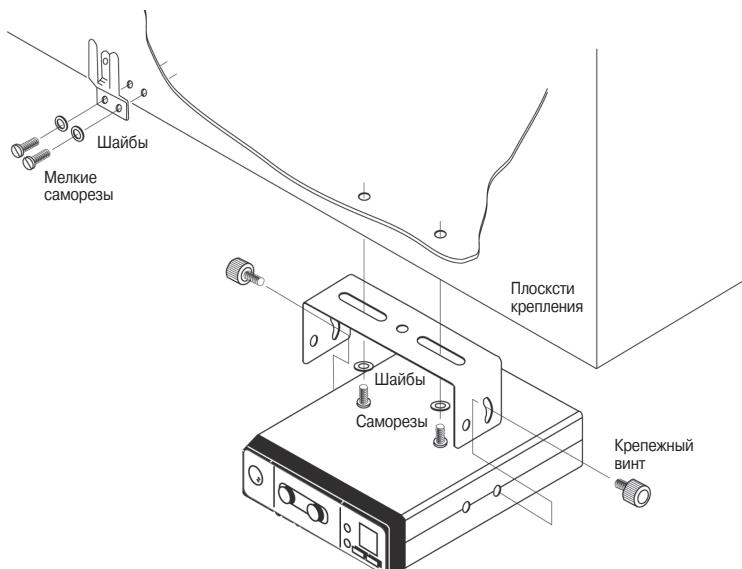
## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАДИОСТАНЦИИ

- Используемая схема с ФАПЧ обеспечивает высокую стабильность сетки частот каналов.
- Использование керамических фильтров в приемном тракте обеспечивает высокую избирательность.
- Индикатор с зеленой подсветкой наглядно отображает номер выбранного канала.
- Индикаторы рабочих режимов отражают: RX(синий) – прием, TX(красный) – передача.
- Клавиша PTT на гарнитуре используется для выбора режима приема или передачи.
- Регулятор SQUELCH используется для установки порога подавления шума в отсутствие принимаемого сигнала.
- Переключатель выбора вида модуляции AM – амплитудная, FM – частотная.
- Кнопки «▲» «▼» используются для выбора номера канала с шагом +1 и –1.
- Переключатель 9/CH/19. Когда переключатель стоит в положении CHANNEL (CH), то радиостанция работает в режиме свободного выбора канала. Когда установлено одно из положений 9 или 19 (цифры при этом мигают), то устанавливается один из международных аварийных каналов 9D или 19D.
- Разъем EXT позволяет подключить внешний динамик.
- Конденсаторный микрофон обеспечивает качественную передачу речи.
- Питание от постоянного напряжения 12–13,8 В.



## УСТАНОВКА

Безопасность и удобство являются главными требованиями установки радиостанции. Панель управления радиостанцией должна быть расположена таким образом, чтобы не препятствовать безопасному управлению автомобилем водителем. Удостоверьтесь, что провода не свисают над педалями тормоза/газа/сцепления. Не забудьте и о комфорте пассажира!



Следующий важный аспект установки радиостанции – простота установки и демонтажа радиостанции.

Наиболее распространенная позиция для крепления радиостанции – под приборной панелью автомобиля (слева или справа от руля в зависимости от модели автомобиля). Одним из основных требований установки радиостанции является доступность подсоединения ее к источнику постоянного напряжения 12–13,8 В.

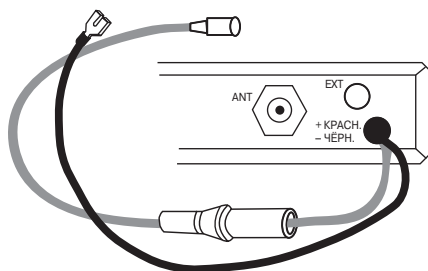
Не монтируйте радиостанцию в зоне прямого действия кондиционера или обогревателя. Когда вы определите оптимальное место для установки радиостанции, используйте скобу в качестве трафарета для разметки монтажных отверстий. Будьте внимательны при просверливании отверстий, удостоверьтесь в том, что вы не задеваете электропроводку автомобиля.

Посредством монтажных винтов, шайб и саморезов закрепите радиостанцию в выбранную позицию.

Подсоедините питающий провод радиостанции к прикуривателю автомобиля.

Перед началом использования радиостанции необходимо установить антенную систему (см. соответствующий раздел). Кабель антенны необходимо подключить к радиостанции через соответствующий разъем.

Если вы хотите использовать внешний динамик, подключите его к радиостанции через соответствующий разъем.



## ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Для замены предохранителя, находящегося в штекере прикуривателя провода питания радиостанции, необходимо открутить наконечник штекера, вытащить неисправный предохранитель, заменить его новым (поставляемым в комплекте) и закрутить наконечник штекера.

## АНТЕННАЯ СИСТЕМА

Используйте антенны только диапазона 27 МГц. Автомобильная антенная система не ограничена только самой антенной. Линия передачи (кабель) наряду с самим автомобилем являются не менее важными составными частями антенной системы.

Вы должны надежно устанавливать антенну в оптимальном месте на автомобиле для получения наилучшего результата.

Используйте коаксиальный кабель с сопротивлением 50 Ом. Рекомендуем тип кабеля RG58/U.

Следует обеспечить минимальную длину кабеля, но если антенна укомплектована штатным кабелем, то недопустимо изменять его длину.

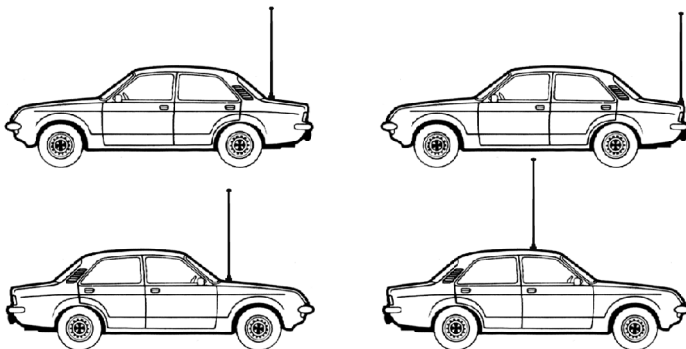
Помните, что антенны практически всех моделей имеют и требуют настройку!!!

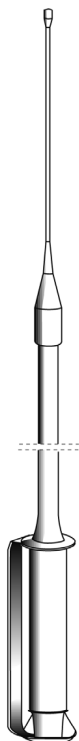
## АВТОМОБИЛЬНАЯ АНТЕННА

Несколько простых правил, которые помогут вам установить автомобильную антенну правильно:

- Не устанавливайте антенну на краю корпуса автомобиля!
- Во время работы антенна должна быть вертикальна и достаточно жесткой с тем, чтобы сохранять вертикальное положение во время движения автомобиля.
- Установите антенну как можно дальше от источников помех (система зажигания и т.д.) и прокладывайте кабель вдали от этих источников.
- Для антенны, вмонтированной в корпус, требуется надежный контакт с корпусом автомобиля. Убедитесь, что радиостанция также имеет контакт с корпусом.
- Существует несколько типов автомобильных СВ антенн. Наиболее подходящей является штыревая антенна вертикальной поляризации, которая имеет круговую диаграмму направленности. Для большей эффективности лучше пользоваться полноразмерной четвертьволновой антенной, длина которой составляет 2,75 м, так как эффективность работы радиостанции напрямую зависит от длины антенны. Но такие размеры антенны сопряжены с неудобствами в эксплуатации, поэтому наиболее удобны и эффективны в использовании укороченные антенны длиной около 1,5 метра.

Существует несколько вариантов расположения антенны на корпусе автомобиля. Четыре наиболее распространенных варианта представлены на рисунке.





**Установка на крыше** – в этом положении антенна в равной степени излучает во всех направлениях. Но проблематично использование полноразмерной четвертьволновой антенны.

**Установка на капоте** – при такой установке антенны схема излучения немного больше в направлении заднего крыла, находящегося напротив места установки антенны.

**Установка на крышке багажника** – при такой установке антенны схема излучения немного сильнее в направлении переднего крыла, находящегося напротив места установки антенны.

**Установка на бампере** – в этом положении антенна излучает в горизонтальной плоскости преимущественно вперед и назад по ходу автомобиля. В таком варианте возможно использование полноразмерной четвертьволновой антенны.

## КОМПЛЕКТ ДЛЯ СТАЦИОНАРНОЙ РАДИОСТАНЦИИ

Для получения стационарного комплекта радиостанции необходимо приобрести блок питания и базовую антенну с кабелем.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАДИОСТАНЦИИ

1. Подключите радиостанцию к источнику постоянного напряжения 12–13,8 Вольт.
2. Убедитесь, что антенна надежно подсоединена к радиостанции.
3. Подключите гарнитуру к радиостанции, вставив штекер гарнитуры в гнездо для подключения гарнитуры.
4. Выберите режим АМ или FM.
5. Установите переключатель 9/СН/19 в положение СН.
6. Установите регулятор SQL в максимальное положение против часовой стрелки.
7. Включите радиостанцию.
8. Выберите нужный вам канал.
9. Отрегулируйте громкость.
10. Отрегулируйте уровень порога подавления шума. Для правильной установки порога шумоподавления приемника регулятор SQL нужно сначала установить в положение, при котором появляются собственные или эфирные шумы. Затем повернуть ручку по часовой стрелке до момента подавления шумов в динамике. Принимаемый сигнал должен быть чуть выше уровня порога шумоподавления. Дальнейшее вращение регулятора по часовой стрелке увеличивает порог шумоподавления. При крайнем правом положении ручки возможен прием только мощных сигналов.
11. Чтобы перейти в режим передачи сигнала – нажмите клавишу РТТ и говорите в микрофон обычным голосом. Держите микрофон на расстоянии 5–7 см от рта.
12. Чтобы перейти в режим приема сигнала, отпустите клавишу РТТ.

## УСТАНОВКА ВНЕШНЕГО ДИНАМИКА

Динамик с сопротивлением 4 Ом и рассчитанный на мощность до 10 Ватт, может быть использован в качестве внешнего динамика. Вставьте штекер динамика в разъем ЕХТ на задней панели радиостанции. При подключении внешнего динамика внутренний динамик отключается. Теперь вы будете прослушивать все входящие сигналы через внешний динамик.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ОБЩИЕ:

Количество каналов	40 АМ – 40 ЧМ
Диапазон частот	26,965...27,405 МГц
Формирование частоты	синтезатор с ФАПЧ
Стабильность частоты	+/-0,001%
Диапазон рабочих температур	от -10С° до +50С°
Напряжение питания постоянное	13,2 В +/-10%
Модуляция	ЧМ(F3E)/АМ(A3E)
Антенный импеданс	50 Ом
Габариты	124x38x190 мм
Вес	1,2 Кг

## ПРИЕМНИК:

Тип схемы	супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Промежуточные частоты	I ПЧ: 10,695 МГц II ПЧ: 455 кГц
Чувствительность	0,5 мкВ при 20 дБ SINAD
Избирательность	не хуже 60 дБ
Подавление побочных каналов	не хуже 60 дБ
Интермодуляционные искажения	не хуже 54 дБ
Отношение С/Ш	45 дБ
Выходная НЧ мощность при 10% КНИ	не более 3,0 Вт на нагрузке 8 Ом

## ПЕРЕДАТЧИК:

Выходная мощность	максимум 4,0 Вт
Модуляция	ЧМ 2 кГц макс. АМ 85%
Уровень побочных излучений	не хуже 62дВ
Отношение С/Ш	40 дБ
Потребляемый ток	в режиме ЧМ 1300мА

Технические характеристики могут изменяться производителем без предварительного уведомления.